

# INFORMACIÓN TÉCNICA DE PRODUCTOS VIALE SISTEMI

## MOMENTO DE TORSIÓN

Los valores indicados en nuestro catálogo son reales teniendo en cuenta durante el proceso de cálculo el rendimiento del reductor. Estos valores deben ser igual o superiores al momento de torsión necesario para su uso.

## FACTOR DE SERVICIO

Puesto que el motorreductor es sometido a una carga constante es oportuno considerar durante la etapa de selección del tipo, con un adecuado coeficiente (factor de servicio \*) dependiendo de las condiciones reales de trabajo.

## PARÁMETROS

Los parámetros fundamentales para la selección del motorreductor son:

- Momento de torsión calculado "Mc" [Nm]
- Factor de servicio \* "f"
- Momento de torsión proyectado "Mp" [Nm].  $M_p = M_c \times f$
- Velocidad del eje [rpm]
- Relación de reducción.
- Rendimiento del reductor

## SUGERENCIAS

El instalador también debe tener en cuenta la siguiente información:

- Tipo de ventana o sistema de movimiento
- Temperatura ambiente
- Altitud
- Características de la ventana
- Posicionamiento de la cremallera (véase la sección de consejos técnicos "Posición óptima de la cremallera")
- Posición de montaje del motorreductor (Es importante para que el reductor pueda tener una correcta lubricación)
- Longitud de la ventana y el espesor del tubo

### FACTOR DE SERVICIO "f"

Funcionamiento horas / día	Inferior a las 2 horas	2-8 h	8-12 h
Arranques / hora <10	0,9	1	1,12
Arranques / hora >10	1	1,25	1,5

## CONSEJOS TÉCNICOS

### TIPOS DE SERVICIO DEL MOTOR ELÉCTRICO

**S1 servicio continuo:** funcionamiento con carga constante durante un tiempo suficiente para alcanzar el equilibrio térmico.

**S2 Servicio de duración limitada:** funcionamiento con carga constante durante un tiempo determinado, inferior al requerido para alcanzar el equilibrio térmico, seguido de un periodo de reposo de duración suficiente para restablecer la igualdad entre la temperatura de la máquina y la del caudal de enfriamiento (con una tolerancia de 2 K)

**S3 Servicio intermitente periódico:** secuencia de ciclos de funcionamiento idénticos, comprendiendo cada uno un periodo de funcionamiento con carga constante y un periodo de reposo. En este servicio el ciclo es tal que la corriente de arranque no influye en una sobre-temperatura de manera significativa.

Se omiten las otras clases de servicio, ya que no son aplicables a trabajos típicos en invernaderos como la apertura de ventanas así como el movimiento de la pantalla térmica para el sombreado.

**Todos los motores eléctricos utilizados por Viale Sistemi cumplen con la Normativa CE en clase de servicio S3 - 70% (nueva Normativa IEC 60034-1)**

### LA POTENCIA DEL MOTOR EN BASE A LA ALTITUD Y LA TEMPERATURA

Las potencias nominales atribuidas a los motores están relacionados con una temperatura ambiente (T °C) de 40°C y a una altitud de 1000 msnm.

Para temperaturas superiores a 40°C y altitudes por encima de 1000 msnm, consulte las tablas siguientes que indican la pérdida de potencia (PN):

T°C	40	45	50	55	60
PN %	100	96	92	87	82
Altitud	1000	1500	2000	2500	3000
PN %	100	98	95	92	88
Altitud	3500	4000	4500		
PN %	84	80	74		