

MÉTODO PARA UTILIZACIÓN DE PRODUCTOS VIALE SISTEMI

MOMENTO DE TORSIÓN

Los valores indicados en nuestro catálogo son reales teniendo en cuenta durante el proceso de cálculo el rendimiento del reductor.

Estos valores deben ser igual o superiores al momento de torsión necesario para su uso.

Puesto que el motorreductor es sometido a una carga constante es oportuno considerar durante la etapa de selección del tipo, con un adecuado coeficiente (factor de servicio *) dependiendo de las condiciones reales de trabajo.

FACTOR DE SERVICIO

PARÁMETROS

Los parámetros fundamentales para la selección del motorreductor son:

- Momento de torsión calculado "Mc" [Nm]
- Factor de servicio* "f"
- Momento de torsión proyectado "Mp" [Nm]. $M_p = M_c \times f$
- Velocidad del eje [rpm]
- Relación de reducción.
- Rendimiento del reductor

El instalador también debe tener en cuenta la siguiente información:

- Tipo de ventana o sistema de movimiento
- Temperatura ambiente
- Altitud
- Características de la ventila
- Posicionamiento de la cremallera (véase la sección de info-tecn posición óptima de la cremallera)
- Posición de montaje del motorreductor (Es importante para que el reductor pueda tener una correcta lubricación)
- Longitud de la ventana y el espesor del tubo

SUGERENCIAS

FACTOR DE SERVICIO "f"			
Duration h/d	<2 h	2-8 h	8-12 h
Arranques/h <10	0,9	1	1,25
Arranques/h >10	1	1,25	1,5

CONSEJOS TÉCNICOS

TIPOS DE SERVICIO DEL MOTOR ELÉCTRICO

S1 servicio continuo: funcionamiento a carga constante, manteniendo la carga durante el tiempo necesario para permitir que el motor alcance el equilibrio térmico.

S2 Servicio de duración limitada: funcionamiento a carga constante por un periodo de tiempo determinado seguido de un periodo de descanso (apagado) con una duración suficiente para restablecer la igualdad entre la temperatura de la máquina y la del fluido de enfriamiento.

S3 Servicio de periodos intermitentes: Secuencia de ciclos de funcionamiento idénticos, cada uno comprende un periodo de funcionamiento a carga constante y un periodo de reposo, (5 minutos de funcionamiento, por lo menos 5 minutos de descanso en el motor apagado). Se omiten las otras clases de servicio, ya que no son aplicables a trabajos típicos en invernaderos como la apertura de ventillas así como el movimiento de la pantalla térmica para el sombreado.

TODOS LOS MOTORREDUCTORES DE VIALE SISTEMI SON EQUIPADOS CON MOTORES EN CLASE DE SERVICIO S1 (SERVICIO CONTINUO, POR ESTO EL MOTOR NO REQUIERE DE PERIODO DE DESCANSO PARA RESTAURAR EL EQUILIBRIO TEMICO NECESARIO PARA SU BUEN FUNCIONAMIENTO)

LA POTENCIA DEL MOTOR EN BASE A ALTITUD Y LA TEMPERATURA

Las potencias nominales atribuidas a los motores están relacionados con la temperatura ambiente (T ° C) de 40 ° C y a una altitud de 1000 msnm.

Para temperaturas superiores a 40 ° C y altitudes por encima de 1,000 msnm, consulte las tablas que reportan la pérdida de potencia PN en los porcentajes indicados.

T°C	40	45	50	55	60
PN %	100	96	92	87	82

Altitud	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500
PN %	100	98	95	92	88	84	80	74